

**TEMPLATE UNTUK MENULIS ARTIKEL ACE
(TIMES NEW ROMAN: 14)
(tidak lebih dari 14 kata)**

Nama Penulis 1^{1,*}, Nama Penulis 2²(Times New Roman: 12)

¹Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Semarang
Jln. Prof. H.Soedarto, S.H. Tembalang, Kota Semarang 50275
²Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro
Jln. Prof. H.Soedarto, S.H. Tembalang, Kota Semarang 50275
^{*}Email: sipil.polines@gmail.co.id

Abstract

Artikel ini merupakan template untuk menulis artikel Seminar Nasional ACE dengan menggunakan MS-Word. Artikel dituliskan dalam **bahasa Indonesia dan bahasa Inggris**. Jumlah halaman tidak melebihi lima belas lembar dengan format A4- single-sided papers. Judul harus menyertakan judul yang spesifik.. Nama lengkap, alamat, telepon, dan nomor faximile, ataupun alamat e-mail harus diberikan di bawah nama penulis. Penulisan judul menggunakan Times New Roman font 14. Abstrak ditulis dalam satu paragraf (maksimal dua ratus kata) dan ditulis dalam dua bahasa, yaitu bahasa Indonesia dan bahasa Inggris. Abstrak ditulis dengan huruf *Italic*. Margin artikel disesuaikan dengan margin dari template ini.

Kata kunci : daftarkan hingga 6 kata kunci yang ditulis dengan huruf kecil *Italic*

PENDAHULUAN (Times New Roman: 12)

Permasalahan, tujuan, dan perbaruan penelitian diungkapkan dalam bagian ini, disamping kerangka teori yang mendukung permasalahan tersebut (penyajian sekitar 5 %).

METODE PENELITIAN

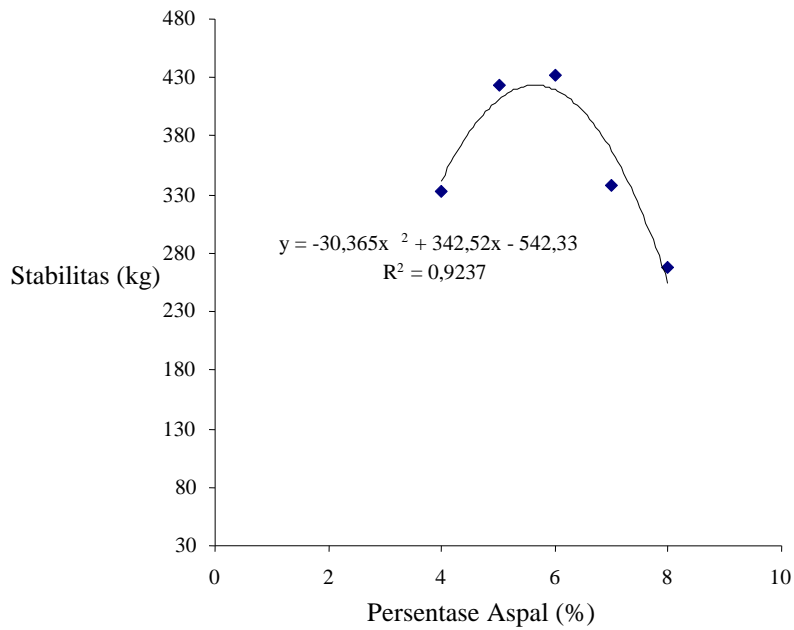
Metode penelitian dapat disajikan dengan menjelaskan prosedur kerja dalam rancang bangun seperti peralatan, bahan, teknik pengumpulan data, prosedur perancangan atau rencana pelaksanaan, atau prosedur pengujian (penyajian sekitar 5 %).

HASIL DAN PEMBAHASAN

Data yang disajikan berupa data hasil pengolahan/pengujian, bukan data mentah. Hasil penelitian menyajikan hasil pengolahan atau pengujian. Maksud data tersebut harus dideskripsikan kemudian dilakukan pembahasan berdasarkan kerangka teori yang ditetapkan (penyajian sekitar 80-90 %). Semua keterangan gambar ditulis dengan huruf kecil, kecuali pada awal judul. Gambar harus bernomor secara berurutan, jelas, dan simetris. Gambar bisa ditampilkan berwarna atau tidak dan dalam bentuk separuh kolom atau satu kolom sesuai dengan data yang ditampilkan serta memenuhi standar untuk dicetak. Gambar tidak perlu dibingkai dan tabel hanya disajikan dalam tiga garis horizontal. Misalnya,

Tabel 1. Modulus elastisitas baja

Benda Uji	Diameter (mm)	Modulus elastisitas (MPa)	Modulus elastisitas rata-rata (MPa)
I	7,32	224176	
II	7,32	191380	216696
III	7,32	234533	



Gambar 1. Hubungan antara persentase aspal dengan stabilitas

Penyebutan rincian (pemerian) ditulis dengan mengikuti penomoran berikut. Misalnya,

-
- a.
 - b.
 - 1.
 - 2.
 - a)
 - b)
 - 1)
 - 2)
 - (a)
 - (b)dan seterusnya

SIMPULAN

Bagian ini menyajikan simpulan berdasarkan hasil pembahasan yang dituangkan dengan kalimat informatif. Simpulan tidak berbentuk definisi dan tidak menyajikan pendapat (kutipan) serta tidak dalam bentuk rincian a,b, c, atau 1, 2, 3, tetapi disajikan dalam bentuk rangkaian kalimat yang membentuk paragraf.

UCAPAN TERIMA KASIH

Tulisan ini merupakan bagian / diolah dari (pilih salah satu) :

1. laporan tesis penulis (sebutkan tempat studinya, tahun)
2. Laporan penelitian (sebutkan jenisnya, sumber dana, tahun)
3. Lainnya (sebutkan, misalnya kajian literature, dsb)

Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada (sebutkan pembimbing tesis atau lainnya yang berkontribusi membantu penyempurnaan tulisan) yang telah memberikan bimbingan, saran dan masukan selama pelaksanaan penelitian/tesis penulis, dst.

DAFTAR PUSTAKA

Daftar pustaka diutamakan dari jurnal, sedangkan buku sebagai pelengkap dengan jangka waktu lima tahun ke belakang, kecuali hukum atau dalil tertentu yang belum tergantikan. BPKM/modul tidak dapat dijadikan referensi.

Contoh penyajian

- Ackers, P. & W.R. White, 1973, *Sediment Transport: New Approach and Analysis*, Journal of the Hydraulics Division, ASCE, vol. 99, no. HY II , pp. 2041 -2060
- Garde, R.J. & Raju, K.G.R., 1985, *Mechanics of Sediment Transportation and Alluvial Stream Problems*, Second Edition, Wiley Eastern Limited, Roorkee, India
- Hadisantono, R.D. 2002, *Peta Kawasan Rawan Bencana Gunung Api Merapi, Jawa Tengah dan DIY*, Direktorat Vulkanologi dan Mitigasi Bencana Geologi, Bandung
- Han, Q., 1980, *A Study on the Non-Equilibrium Transport of Suspended Load*, Proceedings of the International Simposium on River Sedimentation, Beijing, China, pp. 793-802
- Jackson, D.R. and Richardson, M.D., 2007, *High-Frequency Seafloor Acoustics, Chapter 4 : Physical Properties*, Springer Science + Bussiness Media, New York
- Shen., H.W. and Rao., C.X., 1991, *Transport Sediment of Uniform and Nonuniform Sediment Sizes*, Fed. Interagency Sedimentation Conferences, 5th FISC, Las Vegas, Nevada